EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes. Redaccion y Administracion, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n. Teléfono núm. 190

AÑO III. Palma Viérnes 20 de Octubre de 1893 NUM. 891

El comercio de Melilla.

En la segunda de las dos conferencias que, después de los sangrientos sucesos de Melilla, celebró con el general Margallo el bajá del campo fronterizo, Sidi el Arbi, amenazó el moro al comandante de nuestras fuerzas con alejar de la plaza española toda la corriente del comercio que á ella afluye desde el interior de Marruecos.

Tenga ó no tenga realidad esa especie de intimacion del jefe moro, claro es que ella nada puede influir en la actitud ni en los propósitos de España acerca de la cuestion pendiente; pero, de todas suertes, es interesante conocer cuales sean el alcance y la significacion de esa amenaza, cuya explicacion es esta.

Por una ley promulgada en 18 de mayo de 1863 fué declarado franco el puerto de Melilla, con objeto de desarrollar el tráfico y hacer de nuestra plaza de guerra un centro comercial en competencia con Gibraltar.

A la sombra de esta franquicia, grandísima parte del comercio de Marruecos ha ido, en efecto, reconcentrándose en Melilla, y allí se han establecido casi todos los comerciantes y comisionistas moros y hebreos que antes surtían á tan extensísima zona, desde Nemours, Tetuán, Tánger y Larache.

Y ha tomado tal incremento el tráfico, que azucar, té, café y tejidos, que son los principales artículos de consumo de los moros, entran por la aduana de Melilla en cantidad de muchos millones de kilògramos al mes.

El ministro de la Guerra, dolido de que el de Hacienda no cobrara nada por estos artículos, decretó en 1883 la exaccion de un arbitrio de un céntimo por cada quintal métrico que se desembarcase en el puerto; arbitrio que ha sido aumentado gradualmente de año en año hasta llegar al actual, en que se cobra cuatro céntimos por kilógramo de alguna de las especies, y que eleva el ingreso anual en las cajas de aquella Junta de arbitrios hasta cuarenta á cincuenta mil duros.

Ese dinero se ha empleado en hermosear la poblacion, en mejorar el alojamiento de las tropas, en ampliar el número de pabellones para oficiales, y el sobrante, que siempre asciende á cantidades de consideracion, se pasa á las arcas del Tesoro para la construccion de fuertes.

Los moros, que ven que los productos de ese impuesto, pagado por ellos y percibido por el Estado español, se aplican á la construccion de fuertes, que sirven para tenerles á raya, han amenazado varias veces antes de ahora con retirar el comercio de la plaza de Melilla y llevarlo al Cabo del Agua ó al Kis.

A todo esto responde y todo esto significa la amenaza, ahora reproducida, de Sidi el Arbi al general Margallo.

COMPAÑIA DE NAVEGACION

LA MENORQUINA

Esta Compañía, que como saben nuestros lectores ha quedado encargada por el Gobierno de S. M. para efectuar el servicio de correos entre Barcelona y Menorca, cuenta para ella con tres hermosos vapores: el «Menorquin», que prestará el servicio entre Barcelona, Alcudia y Mahón, el «Ciudad de Mahón» (antes «Cámara») que lo hará entre Mahón y Palma de Mallorca y el «Comercio» (antes «Nuevo Correo de Cartagena»), que trasformado por importantísimas modificaciones que se están llevando á cabo, quedará de repuesto.

Para quedar desde luego admitidos los vapores oficialmente, es condicion precisa la de probar sus condiciones de marcha ante una comisión técnica, y esto se llevó ayer á cabo con los dos principales vapores de «La Menorquina».

En punto las diez de la mañana levó anclas el «Menorquín», llevando á su bordo, aparte de varias distinguidas señoras y señoritas, á los señores general comandante de Marina D. José Navarro, teniente de navío D. José A. Fernández Caro, ingeniero naval D. Manuel Rodríguez, perito mecánico D. José A. Molinas y práctico mayor señor Basté, que formaban la comisión inspectora; y á los señores marqués de Montroig, Bosch y Carbonell, Viñeta Bellaserra, Orfila, Mercadal, Umbert, Roca, Sturla, Escudero, Hernández, Mir, Moll y Coromina y varios representantes de la prensa local.

Con mar llana y un andar de once millas llegó el «Menorquin» á la altura de Mataró, virando entonces en demanda de este puerto y resultando al volver con una velocidad de doce millas en marcha media.

A las doce y media próximamente recaló de nuevo el «Menorquín» en este puerto, trasbordando la comisión é invitados al nuevo «Ciudad de Mahón», en cuyo espléndido salón comedor se dió un suculento banquete, que sirvió el Hotel Gran Continental.

Llegó la hora de los brindis, y hablaron los señores Mir y Orfila en nombre de la sociedad «La Menorquina», manifestando que la empresa de los vapores correos de Menorca procurará poner de su parte todo lo posible para cumplir con sus compromisos; los señores Umbert, Parpal, Orfila y Coria que lo hizo á nombre de la prensa, los señores Fernández Caro, Roca, marqués de Montroig, Molinas y otros cuyos nombres no recordamos.

A las tres y media de la tarde levó anclas el «Ciudad de Mahón» («Cámara») con rumbo á Menorca, y con mar tranquila navegó dos horas próximamente, con una velocidad media de 11 millas.

Las pruebas de ambos vapores fueron de un resultado por demás satisfactorio. Los señores armadores recibieron por ello felicitaciones de todos los expedicionarios, convencidos del buen servicio que prestará la nueva empresa con tales barcos y que ofrecen para el pasaje toda clase de comodidades.

DESDE MADRID

16 de octubre.

El día está de manifestaciones. Una en Madrid, con motivo del entierro del Sr. Chies y otra en esa capital, de la cual nada he de ocuparme naturalmente.

En la de Madrid se han reunido algunos miles de personas, habiéndose formado dos presidencias, una del ayuntamiento en masa y otra de los jefes de los partidos republicanos.

Las autoridades temieron que con este motivo ocurriese algún trastorno, si alguien daba gritos alusivos á la cuestion de Melilla. Con este motivo hubo retenes del cuerpo de seguridad; pero la manifestacion se ha realizado con el mayor orden.

Y tenemos otra manifestacion en perspectiva, que es la de los conservadores al Sr. Cánovas, cuando llegue pasado mañana. Como la gran mayoría de los veraneantes se encuentra ya en Madrid, los conservadores se han dado cita para acudir á la estacion del Norte á la llegada del segundo exprés.

Por cierto que hoy son objeto de muchos comentarios las declaraciones que se atribuyen al Sr. Cánovas en lo que respecta á los sucesos de Melilla y por el tono belicoso de ellas, hay bastantes conservadores que dudan de su autenticidad. Sin embargo, es muy significativo que sea *La Epoca* la que las haya publicado, pues siendo el órgano del partido conservador, resultaría una notoria imprudencia atribuir al jefe del mismo partido cosa que no sea exacta.

De todas suertes resultará que no es lo mismo predicar en la oposicion que ejercer el poder, porque seguramente no hablaría de este modo el Sr. Cánovas si fuera presidente del Consejo de ministros.

En el exprés de esta tarde ha marchado á Zaragoza el Sr. Moret, donde permanecerá dos días y por telégrafo resolverá si ocurre alguna duda en los departamentos que desempeña.

De Melilla se sabe hoy que no ocurre novedad en la plaza. Ayer llegó la comision técnica que ha de estudiar el emplazamiento de los fuertes, y hoy al amanecer habrán desembarcado el regimiento de Extremadura y la compañía de ingenieros que llegaron á las 10 de la noche en el vapor «San Agustín».

La opinion, aunque menos impresionada que los dias pasados, sigue pidiendo que pronto vayan muchas fuerzas á dicha plaza africana y se haga un escarmiento contra los moros que realizaron el ataque.

Hoy se decía que el ministro de la Guerra quiere mandar de 12 á 15.000 hombres para asegurar el éxito de la operacion militar y darles todas las ventajas posibles para producir el menor derramamiento de sangre en las filas de nuestros soldados.

El propósito es bueno, pero en tanto que se realiza, la opinion está alarmada por el ridículo que corremos.

También se tienen noticias de Alucemas y de Ceuta, donde nada se teme, ni se nota agitacion en los moros fronterizos.

El ministro de la Gobernacion está enterándose de los asuntos de su departamento y hasta que se celebre el primer consejo no expondrá su pensamiento y sus propósitos.

DESDE BRUSELAS

15 de octubre.

Los caballleros del trabajo, institución que hemos importado de Inglaterra y los Estados Unidos, votaron al principiar esta semana la continuación de la huelga.

Los mineros van tomanda la cosa en serio y hasta algo por lo trágico. Gendarmes, policía y guardia cívica se hallan de nuevo en campaña. Los *frères* han ensayado los efectos de la dinamita en una casa Marchisennes; en Charleroi procuraron efectuar lo mismo. En número de huelguistas de esta cuenca se eleva á 21.000.

El burgomaestre ha publicado una alocución prometiendo que protegerá eficazmente á los obreros que queiran trabajar.

En Sacré Madame, el director recibió á los delegados de los dilerentes pozos de su concesión, procurando darles á comprender que el aumento de salarios no puede concederse hasta que el alza de los carbones produzca sus efectos; invitó á los obreros á que volviesen á su trabejo y los delegados se retiraron satischos de la buena acogida que les pensó.

El Comité de la federación belga de mineros, reunido en Louviére, ha decidido el fin de la huelga, aconsejando á los mineros vuelvan á trabajar. Los terribles obreros de Carleroi, en número de dos mil, descendieron á sus minas.

Puede formarse idea exacta de la pèrdida sufrida por la clase obrera consultando la disminución de los jornales pagados: en el Oeste de Mons esta disminución alcanza á 40.000 francos; á 15.000 en los pocos de Machinera-Feu y en otros á 22.000, resultando unos 77.000 francos menos por semana. Los huelguistas se muestran muy desalentados y aseguran que no volverán otra vez á seguir iguales procedimientos.

El ministro de finanzas de Bélgica ha decidido que, á partir de 1.° de enero de 1894, las cajas públicas no recibirán monedas de vellón extranjeras; solo circulará por el reino la moneda de nikel belga.

Esta medida se ha tomado con objeto de evitar que vuelva á suceder el hecho siguiente: Una casa industrial de Amberes expidió á la República Argentina lingotes de cobre para ser convertidos en monedas de diez céntimos. Al volver á Amberes estas monedas, comprendidos todos los gastos, costaban cuatro céntimos cada una y sirvieron para pagar jornales á los obreros, ingresando de este modo en la circulacion belga.

Para prevenir abusos análogos, el Gobierno francés ha recordado recientemente que está prohibida la circulacion en Francia de monedas extranjeras. Si esta medida defensiva no se mantuviera con rigor, se facilitaría una especulacion fácil en detrimento del Estado, ya que el valor del bronce es ínfimo en proporcion con el que tienen las monedas de este metal.—G.

DESDE ATENAS

12 de octubre.

Comienza á producir seria inquietud la crisis monetaria; se organizaron reuniones públicas en las que se reclamó la vuelta inmediata del rey, cuya intervencion resultará eficaz en varias circunstancias y al que se espera como un salvador.

Para satisfacer los deseos del público, el gobierno hizo anunciar que el rey estará de vuelta el 20 de octubre, y que la Cámara se reunirá el 27 del mismo. Ha de suponerse por tanto, que la crisis política latente que subsiste desde hace muchos meses, terminará próximamente; en cuanto á la financiera ya es otra cosa. Como era de rigor, todos los jefes de los partidos han declarado en sus respectivos periódicos que necesariamente serán ellos los llamados al poder. Triscoupis pretende que la mayoría de los partidos no le han abandonado; Déyannis sostiene lo contrario; afirma este último que la disolucion es inevitable y que las nuevas elecciones le darán la mayoría.

En la actualidad parece probable que la Cámara no ha de sostener al gobierno, es decir, que desaprobará la operacion del empréstito garantido y que las condiciones del servicio de la Deuda se discutirán ampliamente. Además no es seguro que Tricoupis tenga mayoría en la Cámara y el rey, dicen, que no quiere oir hablar de este hombre político, causa principal de todas las desgracias del pais.

Si no hay medio de formar un gabinete en el que no entre Triscoupis, la disolucion es segura, y hasta que de nuevo se reuna el Parlamento la cuestion de la Deuda quedará en suspenso. Esta incertidumbre prolongada no es á propósito para infundir confianza á los acreedores extranjeros, ni para mejorar la situacion financiera, y no hay que esperar que los miembros del Parlamento olviden sus intrigas políticas para permitir á un gobierno neutral, compuesto de hombres íntegros y entendidos, como el actual ministerio, trabajar en el arreglo de las finanzas públicas.

La operacion del empréstito garantido, comprende de la obligacion de parte del gobierno, de dedicar mensualmente cierta cantided á la retirada de billetes de Banco que circulan por cuenta del Estado. En los meses de julio, agosto y septiembre se depositó la cantidad total de 3.260.180 dracmas en el Banco Nacional.

El cambio á 180, aunque con tendencia á la baja. No hay mejora en el mercado de pasas de Corinto, y bajo este punto de vista no hay que contar con el desarrollo de las exportaciones, aunque la buena cosecha de aceitunas hace prever que la exportacion de aceite será considerable, determinando una baja del cambio. Los fondos del Estado, como los valores de los Bancos, no dejan de bajar.—T.

DESDE BERLIN

15 octubre.

Desde hace algunos dias manifiéstase grande agitación en las provincias productoras de vinos; recíbense á diario, en la Cancillería del imperio, numerosas protestas contra el impuesto proyectado. Como decia en una de mis anteriores, son nulas las probabilidades que en el Parlamento tiene la aprobación de dicho impuesto. Hasta los mismos periódicos oficiosos, y entre ellos la *Gaceta de Colonia*, lo consideran como derrotado.

Los Estados confederados no han conseguido ponerse de acuerdo respecto á los términos en que se halla concebido el proyecto, especialmente por lo que se refiere al límite inferior de precio bajo del cual se hallerá el vino exento de la nueva tarifa. En tales condiciones, no se comprende por qué persiste el Gobierno en querer presentar dicho proyecto al Parlamento al reanudarse las sesiones (cuya apertura tendrá lugar el 21 de noviembre) en vez de buscar recursos por otros lados.

Las negociaciones con los delegados rusos son, según se dice, muy laboriosas y no poco lánguidas; créese que no han de tener solución, cuando menos, antes de Pascua. La conclusión de un tratado se halla abocada á muy graves dificultades; pero la buena voluntad demostrada por los dos Gobiernos, permite, sin embargo, esperar á que se llegará á una inteligencia, tanto mas, cuanto que si las negociaciones se prolongan, las pérdidas que la guerra aduanera ocasiona á los dos paises llegarían á hacerse manifiestas. Mr. Jvanoff, funcionario de la administración de Aduanas rusas, es esperado en Berlin; va como agregado á los delegados de Rusia encargados de las negociaciones comerciales.

El Sindicato de Bancos alemanes que sostiene los cambios del Italiano contra las ventas de las carreteras, acaba de consentir un report de 50 millones de liras de rentas italianas; contra las informaciones que circularon de pronto, el «Seehandlung», banco de Estado, no toma parte directa en esta operación.

Puédese desmentir también la noticia de que el Banco del imperio se propusiera llevar el 50 ó 60 por 100 del cambio del dia el tipo de los avances sobre títulos sobre valores italianos; no podría tomarse semejante medida más que por una modificación de la ley que rige al Banco.

Aunque el negocio de los reports de que acabo de hablar, sea exclusivamente hecho para los Bancos privados, la intervención del gobierno ha seguramente contribuido mucho á hacer que concluyera; los financieros alemanes están, en efecto, de muy mal humor respecto á Italia á causa del restablecimiento del *affidavit*; pretenden que esta medida es contraria al texto de los contratos de empréstito, y están indignados, sobre todo, de que no haya sido puesto en su conocimiento hasta que lo han sabido por los periódicos franceses.

El decreto del Gobierno italiano decia que la formalidad del *affidavit* había de tener lugar ante los cónsules generales de París y Londres lo que constituiría una nueva vejación para los portadores alemanes; después, y bajo sus reclamaciones, el cónsul general de Italia en Francfort ha sido, igualmente, autorizado á recibir el *affidavit*.

La imprudente legislación de seguros de los obreros contra la invalidez y ancianidad, grava de más en más el presupuesto imperial. Figuró por primera vez este capítulo en el presupuesto de 1891 92 por 6.200.000 marcos, elevóse á marcos 12.600.000 en el presupuesto de 1893 94.

En promedio, el aumento alcanza á 3 millones de marcos; promedio que no puede dejar de persistir.—C.

LOS RUSOS EN FRANCIA

Banquetes y brindis

A bordo del acorazado *Formidable*, estacionado en el puerto de Tolón, fueron obsequiados con un banquete por el comandante de la escuadra activa, vicealmirante Boissonoy, el almirante Avellan, quince oficiales de la marina rusa, el personal de la embajada del czar en Paris y los oficiales.

Se pronunciaron entusiastas brindis.

Terminado el banquete, todos los invitados pasaron á los botes para ser conducidos al arsenal, donde se había organizado un brillante baile en su obsequio, y al que asistieron más de 5.000 personas.

El almirante Avellan y los oficiales rusos fueron acogidos con gritos entusiastas de «¡Viva Rusia! ¡Viva el czar!»

El Ayuntamiento de Tolón ha obsequiado á los oficiales rusos con un almuerzo de 800 cubiertos.

El alcalde brindó por el emperador y la emperatriz de Rusia, y dijo que la indisoluble adhesión de la nación francesa á la rusa aseguraría á la Europa una era de paz y de prosperidad. Sus palabras fueron acogidas con hurras frenéticos.

El almirante Avellan, contestando á los brindis de la autoridad municipal, dijo que el recibimiento hecho á la escuadra de su mando demuestra la grandeza de la nacion francesa su magnificencia y hospitalidad y las recíprocas simpatías entre Francia y Rusia.

Brindó después por el presidente Mr. Carnot, por Tolon y Francia, siendo acogidas sus palabras con verdadero entusiasmo.

Nuevas fiestas

Tolón 15.

El desfile de las sociedades musicales y la batalla de flores celebrada en la tarde de hoy han resultado fiestas tan brillantes como animadas, habiendo tomado parte en ellas el almirante y los oficiales de la escuadra rusa.

Los marineros de la misma, que han desembarcado tambien, han fraternizado con el pueblo de Tolon y los soldados y marinos franceses.

La Prensa rusa complacida

París 15

La prensa de San Petersburgo publica elocuentes artículos dando cuenta de las manifestaciones de simpatía y de los agasajos que ha recibido y está recibiendo la escuadra rusa.

Recuerda que dos de sus buques fueron muy obsequiados en América con con motivo de las fiestas del cementerio, y que en Cádiz han recibido también los marinos rusos inequívocas pruebas de simpatía.

Ahora la escuadra está siendo objeto en Francia de las mayores atenciones, y el entusiasmo entre franceses y rusos no puede ser mayor, demostrando la estrecha amistad que une á las dos naciones y á los gobiernos.

Mr. Carnot y el czar

París 15.

El presidente de la república Mr. Carnot, telegrafió al emperador de Rusia inmediatamente después de la llegada de la escuadra, siendo contestado en el acto dicho telegrama con otro no menos afectuoso.

Marítimas

Correos de la Trasatlántica

LINEA DE LA PENINSULA Á LAS ANTILLAS

El «Cataluña» llegó el 18 á Cádiz de la Habana y Santander.

El «España» salió el 4 de Vigo para Puerto Rico y la Habana.

El «Alfonso XII» llegó el 4 á Cádiz de la Habana, Puerto Rico y Santander.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 10 de Cádiz para Puerto Rico y la Habana.

El «San Francisco» llegó el 11 á Santander directo de Ginebra.

El «Antonio López» llegó el 13 á Santander procedente de la Habana sin escalas.

El «Alfonso XIII» salió el 14 de Veracruz para la Habana y la Península.

El «Montevideo» salió el 15 de Puerto Rico para Cádiz.

El «Buenos Aires» llegó el 16 á la Habana de la Península y Puerto Rico.

El «Reina Maria Cristina» llegó el 17 á Santander del Havre para las Antillas.

LÍNEA DE FILIPINAS

El «Isla de Mindanao» llegó el 30 á Liverpool de Manila y Santander.

El «Isla de Panay» salió el 11 de Singapore para Colombo.

El «Santo Domingo» salió el 13 de Barcelona para Port-Said y Manila.

El «Isla de Luzón» fondeó el 15 en Manila de la Peninsula y Singapore.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 17 á Valencia de Manila y Barcelona.

LINEAS DE MARRUECOS Y FERNANDO POO

El «Larache» salió el 4 de las Palmas para Dakar y Fernando Póo.

El «Rabat» llegó el 13 de á Barcelona de Mogador, Cádiz, Málaga y Melilla.

El «San Agustin» regresó el 17 á Cádiz de Melilla.

Societé Navale de l' Ouest de París

El «Saint André» salió el 10 de Marsella para Nazaire.

El «Saint Jean» está cumpliendo cuarentena en La Pedrosa desde el 10 corriente.

El «Saint Luc» salió el 17 de Mahon para Alicante, Valencia y Barcelona.

El «Saint Marc» llegó el 14 á Amberes procedente de Havre.

El «Saint Mathieu» salió el 14 de Marsella para Mazarrón y Saint Nazaire.

El «Saint Paul» está cumpliendo cuarentena en Mahon desde el 12 del corriente.

El «Saint Pierre» salió el 14 de Lisboa para Saint Nazaire.

Compagnie Générale Transatlantique

El «Ferdinand de Lesseps» salió el 12 de Colon para Marsella y escalas.

El «La Touraine» llegó el 14 á Nueva York del Havre.

El «La Gascogne» salió el 14 de Nueva York para el Havre.

El «La Champagne» salió el 13 del Havre para Nueva York.

El «La Bretagne» llegó el 15 al Havre de Nueva York.

El «Ville de Marseille» llegó el 15 á Málaga de Barcelona para Colón.

A Melilla

En la Capitanía general se recibió ayer tarde un telegrama del ministro de la Guerra ordenando que inmediamente embarcaran en el «Rabat» la tercera batería del primer regimiento de artillería de montaña. Compónese ésta de seis piezas de acero de 8 centímetros, 110 hombres y 60 caballos y mulos. Manda esta fuerza el capitán don Rafael Ripoll.

Dada la orden, en el cuartel de San Agustin se comenzaron los preparativos de marcha, habiendo comenzado á las cinco de la tarde el embarque del material de guerra, operación que ha seguido durante toda la noche.

A las ocho de esta mañana embarcarán los individuos de la citada batería, el ganado de la misma y 227 soldados corrigendos llegados anteayer de Mahón.

Prepárase una calurosa y entusiasta despedida á los primeros soldados que salen de Barcelona con rumbo á Melilla.

Pasarán á despedir á las fuerzas expedicionarias las autoridades militares y civiles y la mayor parte de los militares residentes en esta plaza.

Reciban nuestros bravos soldados que marchan á Melilla nuestra fraternal y cariñosa despedida.

Las Patentes de alcoholes

En la reunión que ayer celebró el Sindicato de los gremios de Barcelona y su provincia afectados por las patentes para la venta de alcoholes, la Comisión nombrada al efecto manifestó que de la entrevista tenida con el señor Delegado de Hacienda y de las comunicaciones recibidas del Círculo de la Unión Mercantil de Madrid, se había adquirido el convencimiento de que el señor ministro de Hacienda, haciéndose cargo de la justicia de las reclamaciones hechas por dicho Círculo, por el indicado Sindicato y por los Gremios del resto de España, había derogado las patentes para la venta de alcoholes.

Quedando la cuestión reducida al pago de las patentes correspondientes al ejercicio de 1892 al 93, el Sindicato acordó que los delegados de los Gremios convocasen particularmente á sus representados á fin de resolver si es posible efectuar el pago de las mismas.

Seccion Insular

AFRICA

Una de las mejores obras que ha producido la prensa en nuestros días, dada la importancia del asunto de que trata, es sin duda, la que hoy hemos tenido ocasión de ver, titulada «Viaje á Oriente de la fragata de guerra «Arapiles», que llevó á su bordo la comisión científica con la misión de estudiar aquellas remotas regiones del antiguo continente, estudios tan importantes como lo es el vasto y complicado problema que se está desarrollando en la ex península africana, donde tienen fija la mirada las más poderosas naciones de Europa, y que en fecha mas ó menos lejana ha de producir hondas modificaciones en el modo de ser de los modernos Estados.

Dicha obra escrita por el Excelentísimo Sr. D. Juan de Dios de la Rada y Delgado, va adornada con primorosas láminas en acero litografiadas y cromolitografiadas, representando lugares y costumbres del natural, acompañándola en concepto de regalo, diez notables cartas geográficas con dos suplementos de las regiones del Africa que por su exactitud y minuciosidad revelan un trabajo digno de todo encomio, llevando en árabe, alemán y español el nombre de los grandes lagos, ríos, vías de comunicación, tribus, nuevos estados africanos y europeos, según los recientes descubrimientos á tanta costa alcanzados por los audaces exploradores Stanley, Livingstone, y otros, que tan poderosamente han contribuido á circuir de expiendente aureola la veneranda figura del gran Cardenal Lavigerie.

Dado lo importante y trascendental del árduo problema planteado en toda la extension del Africa, creemos que el Sr. Rico, representante en España de la Casa Editorial francesa, presta un laudable servicio á los centros docentes y á la juventud estudiosa, importando en nuestra nacion tan poderosos elementos de Estudio como suponen el «Viaje á Oriente de la fragata de guerra Arapiles,» y los doce mapas indicados, primeros ejemplares de la primorosa edición tan favorablemente acogida por las naciones cultas.

De esperar es que el público palmesano aproveche la ocasión que se le presenta de adquirir obra tan notable, ya que la Casa Editorial que representa el Sr. Rico le facilita hoy medios, pues que puede adquirirse la obra de una vez, pagándola á plazos mensuales al alcance de todas las fortunas.

Ha quedado terminada la obra de escultura y adorno de la fachada del edificio destinado á Palacio de la Excelentísima Diputación provincial, trabajo que viene á confirmar la fama y reputación de inteligente escultor de que goza nuestro buen amigo D. Lorenzo Ferrer, á quien no podemos menos de felicitar por la feliz terminación de la obra en que descuella el genio artístico de nuestro apreciado compatricio.

A las tres y media de la madrugada fondeó ayer en nuestro puerto el vapor *Puerto-Mahón*, con la correspondencia de Menorca, 18 pasajeros y varios efectos.

La sequía es cada día más alarmante; apenas los labradores pueden arar y hay quien está resuelto á no sembrar, por temor de perder

la semilla. Es triste el cuadro que presenta la agricultura en esta isla, y, si continúa ese tiempo tan seco, nos amenaza un año como el 1846.

—

Anuncia Noherlesoom borrascas y lluvias en la segunda quincena de Octubre y que son tan excepcionales los cambios que han de ocurrir del 19 al 21, que tendrán más parecido con el invierno que con el otoño. Aconseja que se tomen precauciones para evitar los daños que pudiera causar un cambio tan brusco de temperatura.

—

En una lista de los que han solicitado tomar parte en el concurso á las cátedras de gimnasia establecidas en los Institutos, leemos los nombres de D. Estanislao Bueno, D. Guillermo Creus, D. Miguel Muntaner, D. Bartolomé Obrador y D. Francisco Solé.

—

La Guardia civil de Binisalem ha sorprendido una partida de juego en una taberna de dicho pueblo siendo detenidos 13 puntos, varios juegos de naipes, 60 pesetas y varias navajas de regulares dimensiones.

—

Los vecinos del *Portixol* agradecen lo colocacion de una bomba y arreglo del brocal del pozo frente *can Sidoro*, que buena falta hacia.

—

Se ha cambiado la tuberia del gas desde la Fábrica hasta la puerta de la Calatrava; una brigada de trabajadores practicó ayer dicha operacion.

—

En el escalafon del cuerpo de archiveros bibliotecarios y anticuarios que publica la *Gaceta de Instrucción pública*, figuran los nombres de D. José M.ª Quadrado y Nieto como jefe de segundo grado y el de D. Bartolomé Muntaner y Bordoy como jefe de tercer grado. El primero ingresó en el cuerpo el 2 de Febrero de 1860 y el segundo el 20 del mismo mes y año.

—

En la villa de Santa Margarita ha ocurrido un incendio en un pajar de una casa, habiéndose quemado una buena cantidad de paja, calculándose las pérdidas materiales en unas 100 pesetas. Acudieron á dicho lugar la guardia civil y varios vecinos, quienes lograron al poco tiempo extinguir el voraz elemento.

—

En la chimenea de los vapores que componen la flotilla que posee *La Isleña* se han puesto las iniciales enlazadas de la Sociedad marítima.

La innovación resulta de muy buen efecto.

—

Noches pasadas fueron descortezados ocho almendros jóvenes en una propiedad del término de esta capital lindante con el de Marratxí quedando inútiles ó estropeados completamente los referidos árboles.

La Guardia civil está haciendo pesquisas con objeto de descubrir á los autores del atentado.

—

Las bandas de música existentes en esta capital, inclusa la militar están ensayando hace dias las piezas que esta noche han de tocar en las serenatas á las Vírgenes. La Palmesana entre otras tocará el célebre *Loin du bal* de Guillet, el vals de *La Mascarita*, y la bonita jota de *La madre del Cordero*.

—

Servicios prestados por la Guardia civil:

Binisalem 17.—Detuvo á nueve individuos en unión de tres más que halló jugando al monte, en una taberna de aquella villa.

Sansellas 17.—Denunció á un cazador, ocupándole una escopeta, por carecer del permiso para usar esta arma.

Manacor 17.—Denunció á la Autoridad á un pastor por hallarle apacentando su ganado en un sitio vedado para ello.

—

De Mahon

Es cada vez más precaria la situación de las clases trabajadoras en esta ciudad. Por una parte, á consecuencia de escasez de cosechas y de la tenaz sequia que experimentan los campos, hay no pocos jornaleros desocupados.

—

Muerte de Mac-Mahón

Se ha extinguido por consuncion en su castillo de La Forest el mariscal de Mac-Mahon, rodeado de su familia.

El entierro del mariscal se aplaza hasta terminados los festejos á la marina rusa.

Será enterrado á expensas del Estado.

Mac-Mahon (María, Edmeo, Patricio, Mauricio, conde de) duque de Magenta, mariscal de Francia, segundo presidente de la República, nació en Sully (Saona y Loire) el 12 de junio de 1808. Desciende de irlandeses católicos ennoblecidos nuevamente en Francia.

Salió de la escuela de Saint Cyr como subteniente de Estado mayor en 1827. Hizo todas las campañas y los ascensos en Argelia hasta 1853, en que dejó el mando de la division de Constantina.

Fué á Crimea y se portó heroicamente mandando el asalto de Malakof; volvió á Argelia á sofocar el levantamiento de las kábilas (1857).

Auxilió á los italianos contra el Austria, mandando el 2.º cuerpo francés que decidió la batalla de Magenta.

Sufrió las primeras derrotas del año 70 y fué herido y prisionero.

Elegido presidente de la República por la coalicion monárquica (24 mayo 1873), fué obligado á retirarse por la eleccion de la enorme mayoría republicana que el pais llevó á la Cámara.

Ha vivido los últimos años en retiro absoluto.

—

En el vapor *Union* salió ayer para Valencia el general Weyler paisano nuestro.

—

En vez del *Isleño* salió ayer para Cette y Marsella el vapor *Cataluña*, por no poder el primero contener toda la carga que se le tenía preparada.

—

Hállanse expuestas en los escaparates de la sombrerería del señor Bauzá, dos baldosas circuidas de elegantes marcos de *peluche*; destácanse sobre ellas, sendas alegorías de flores y pájaros dotadas de correctísimo dibujo y de natural colorido.

Damos de veras la enhorabuena al aventajado pintor señor Gáffaro.

—

Ha sido ascendido á primer teniente del arma de caballería nuestro paisano y amigo el jóven don Emilio Pou y Magraner.

Que le sea parabien.

—

Han sido entregados al Juzgado municipal de Calviá, por la Guardia civil del puesto de Andraitx, los autores de las heridas y contusiones que recibiera el trabajador de la fábrica de aserrar de *Can Caliu* de cuyo hecho tienen noticia nuestros lectores.

—

En el punto conocido por *Cuatro Caminos*, se acaba de construir un puente sobre la cuneta, mejora de gran utilidad por hacerse dificultoso el tránsito en carruaje por dicho sitio.

—

Algo retrasado salió ayer el *Union*, correo de Valencia, á cuyo bordo se embarcó el Gran Duque Wladimiro con el personal que en su expedicion le acompaña.

A despedirle acudieron S. A. Luis Salvador, el Capitan General, el Sr. Gobernador y el Sr. Santandreu, los Sres. Coronel y Capitan de Estado Mayor y el ayudante señor Garcia, con varios representantes de diversas Corporaciones.

Dicho vapor salió con 37 pasajeros.

***

Poco despues que el *Union* salió el *Isleño* con 32 pasajeros y carga cuya mayor parte eran cerdos cebados, con destino á Barcelona.

Servicio telegráfico particular

—

(*De la prensa asociada*)

Madrid 18, 4'50 t.

Telegrafía el general Margallo que pasados los límites hay trabajos de defensa que continuarán. En Chafarinas se ha preparado un hospital de doscientas camas.

Madrid 18, 5'55 t.

Dícese que se ha ordenado que se preparen las fragatas *Lealtad* y *Gerona* para el trasporte de tropas á Melillla, y asegúranme que mañana marchan los regimientos de Canarias y Wadrás, El crucero *Reina Mercedes* llevará directamente los fusiles Mausser desde Hamburgo á Melilla.

Madrid 18, 8'45 n.

Melilla.—La comisión tècnica ha efectuado un nuevo reconocimiento en los fuertes. Han tenido una conferencia de cuatro horas el Bajá y los generales Margallo y Sanchiz. Han asistido á ella los moros de la aduana. Se muestran reservadísimos. Atribúyese importancia.

Madrid 19, 12'55 m.

El Sr. Puigcerver ha negado que el Gobierno procure llevar á cabo una coalición monárquica. Confía en que los fusionistas triunfarán. Si los republicanos triunfaran, se retiraría.

Madrid 19-12'55 m.

El Sr. Puigcerver desea no tocar á los gobernadores en vista de la proximidad de las elecciones. Trataráse en Consejo de si ahora convendría efectuar una combinación, que procurará sea reducidísima.

Madrid 19, 2 m.

En Barcelona nótase frialdad entre los elementos oficiales en la despedida de las tropas. La Comisión Provincial ha recibido pero no ha aceptado el proyecto de que el general Borbón organice en Catalnña batallones de voluntarios que mandaría él en la guerra de Melilla.

(*De nuestro corresponsal.*)

Madrid 19, 1'50 m.

Rio Janeiro.—La lucha con los buques insurrectos ha llegado á su período álgido.

El Gobierno se propone resolver con el Parlamento que se les trate como piratas.

A pesar de la oposicion de los almirantes extranjeros, el Sr. Melio ha reanudado el bombardeo de la capital, causando terribles destrozos.—M.

Madrid 19, 8'50 m.

Cádiz.—Las manifestaciones patrióticas se suceden en todos los pueblos de la provincia, contra Marruecos.

El espíritu público está sobrexcitado.

Aún los chiquillos de Cádiz, se ven por las calles formando guerrillas y fingiendo batallas entre moros y cristianos.

Al general gobernador militar se le han presentado bastantes albañiles solicitando ir á trabajar en la obra de los fuertes de Melilla.

Dícese que el *San Agustin* ha sido fogueado como suelen los moros desde el cabo de Tres Forcas.

Al pasar rozando las rocas para dirigirse á la plaza, un pelotón de riffeños, armados con buenos fusiles dispararon contra la cubierta.

La seccion de tiradores del regimiento de Extremadura, contestó á la agresion.

Están listas para el embarque, esperando la orden de salir, cuatro compañías del primer batallon de artilleria de plaza.—A.

Madrid 19, 10 m.

Cádiz.—En el campo de Gibraltar no han valido las órdenes del Gobierno inglés, pues sigue haciéndose el contrabando de guerra para la costa de Africa, exactamente como antes.

Los periódicos de La Línea y de Algeciras denuncian el hecho no muy oculto, de haber depósitos de armas y municiones para el embarque al amparo de la bandera inglesa.

Madrid 19, 11'15 m.

Cádiz.—Ha regresado de Melilla el vapor «San Agustin» sin novedad.

Trae noticias de que escasean las provisiones en la plaza.

Las fuerzas que llevó á Melilla tuvieron un magnífico recibimiento.

El espíritu de la tropa está animadísimo. Menudean las diversiones, y se organizan bailes, disponiéndose obsequios á los recien llegados, luciendo en todos el buen humor y la serena valentía que caracterizan al soldado español.

Los moros están en actitud espectante temiendo el ataque de un momento á otro.

Tengo noticias directas de Melilla de suma trascendencia.

Nada ocurrirá allí por ahora.

La Comision técnica opina que el cerro de Sidi Guariaix es mal emplazamiento para un fuerte.

Conviene escojer otro punto en las alturas cercanas. El sultán se opondrá.

Acaso resulten de nuestra accion en Melilla complicaciones diplomáticas, creándose así dos conflictos dificiles de resolver.

Al desembarque de la comision técnica se disponía un baile en la comandancia general. El general Margallo viste de paisano.

En Melilla nadie cree que haya guerra, ni los mismos militares.

Madrid 19, 12'10 t.

Málaga.—Ha causado una explosion de júbilo la noticia de que el Gobierno ha decidido enviar á Melilla 15.000 hombres y cien cañones.

Todo el mundo está seguro de que con tal ejército, celebraremos una serie de grandes victorias en Marruecos.

Reitéranse los ofrecimientos de voluntarios malagueños.

Aquí aumenta la agitacion ante la expectativa de la primera batalla inminente en Marruecos.

Las tropas últimamente embarcadas en Málaga y Cádiz han desembarcado por completo con toda felicidad.

En seguida los generales de las comisiones técnicas se han reunido con el gobernador de la plaza y el general Ortega, para disponer el comienzo de las operaciones.

Hay gran animacion en Melilla. El tiempo es caluroso.

Se ha presentado en frente de Ceuta un cárabo de rifeños.

Visitado por los dependientes de la autoridad, no se ha encontrado mas cargamento que unos maderos destinados á Tánger, segun los tripulantes del cárabo.

En la plaza ha causado suma extrañeza este viaje singular, sospe-

chando en los riffeños algun otro fin que el de vender las maderas.

Madrid 19, 3 t.

Las elecciones municipales tendran lugar el 19 del próximo Noviembre.

Cádiz.—Han sido oidos los clamores de esta provincia, por la miseria que devasta los campos.

El ministro de Fomento ha dado las órdenes para que se emprenda en gran escala la construccion de la carretera de San Roque á Algeciras y La Línea, hasta el limite español, con que se dará ocupacion á muchos jornaleros.

Esta orden se ha hecho pública, y ha causado muy buena impresion.—M.

Teatro-Circo Balear

Compañía cómico-lírica

BAJO LA DIRECCION DEL PRIMER BAJO CÓMICO

D. Ramon Alarcón

Funcion para hoy

EL COSECHERO DE ARGANDA

LOS BATURROS

LOS SECUESTRADORES

A las ocho en punto.

Precios de costumbre.

ZAPATERIA

DE MIQUEL SALVA

SINDICATO.—Núm. 55 tienda.

Grande y variado surtido de calzado de todas clases para Señora, caballeros y niños, á precios económicos. 16

Se alquila una tienda

almacen de mucha capacidad, calle de la Consolacion núm. 9. Informarán en el núm. 5. 21

EMULSION de SCOTT

DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.

TAN AGRADABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECCIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO enlos adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de higado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerias y farmacias.

Importante

Bajo la direccion del profesor superior D. Constantino Juan, se anuncia al público que en la plaza de la Constitucion y en la peluquería de Francisco Quesada núm. 26 podrán inscribirse los alumnos que desean aprender el francés en el espacio de seis meses y la teneduría de libros en partida doble en dos meses, y además las asignaturas hasta el grado de bachilería, incluso dibujo y lineal.

Los precios serán convencionales. 4

Políticos en Agraz

zarzuela en un acto, letra de Ricardo Salvá y música del maestro Torrens.

Precio: Una peseta.

De venta en la calle de Palacio número 4.

Buñuelos

En el horno de Segui, les habrá todos los domingos y fiestas al medio dia, de la clase superior al precio de 14 céntimos de escudo la libra. 9

LA BALEAR

FABRICA

DE

COLA, ALMIDON Y PIMENTON

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA EN LA EXPOSICION DE 1881

Molinar de Levante, calle de Coll, 9

Para encargos: Galera 22, Palma

Huéspedes

Se admiten en la calle del Estanco número 21.

Ferro-carriles de Mallorca

Servicio de trenes que regirá desde 1.º de Abril de 1893:

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'50 mañana 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7'25 mañana y 5'40 tarde.

De Manacor á La Puebla: á las 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Manacor; á las 7'25 mañana, 2'30 y 5'40 (mixto) tarde.

Seccion Comercial

movimientos de buques

Dia 19

FONDEADOS

De Mahon v. Puerto Mahon c. D. José Caldes 18 trip. t n. 356 con efectos y balija pas. 18 m. Mahon.

DESPACHADOS

Para Cetie con escala á Barcelona v. Cataluña c. don Ricardo Terrasa 28 trip ton. 662 con efectos m. Palma.

Para Valencia v. Union c. don Bartolomé Alzina 21 trip. ton. 401, efectos y balija m. Palma.

Para Ibiza y Alicante v. Isleño c. don Raimundo Piña 24 trip. ton. 314 efectos m. Palma.

Movimiento local

Hospital civil

Dia 19.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 3, hembras 1.—Salidas, varones 0, hembras 0.—Defunciones varones 0, hembras 1.

Defunciones

Sebastian Sbert Salom, casado 75 años Sindicato, pulmonia.

Juan Llinás Quetglas, casado 42 años Socorro, tuberculosis.

Josefa Maria Expósita, casada 33 años San Cayetano, eclampsia.

Catalina Manresa Oliver, 2 años, hospital, raquitismo.

Gabriel Batiste Ferrá Juan, 6 años, Can Muntaner, difteria. Enterrado en la Vileta.

PALMA.—Imp. de Bartolomé Rotger

IMPORTANTE.

Todos los anuncios que se publican en este periódico solo se admiten en esta imprenta y en la calle de Palacio número 4, frente la Diputacion Provincial, al precio de cinco céntimos de peseta por línea la primera insercion y las repeticiones á la mitad. Los suscritores disfrutarán del beneficio de la mitad de la tarifa. Además se les insertará gratuitamente un anuncio mensual, siempre que no pase de cuatro líneas.

Los anuncios de defunciones á una peseta cincuenta medida estrecha y dos pesetas los grandes.

Para los anuncios permanentes se hacen contratos especiales.

DIGESTIVO PODEROSO

CURACION DE LAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO

ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médico-Farmacéutica

DE BARCELONA

EL ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL es considerado por las eminencias médicas como el mejor de los preparados para la completa y radical curación de las enfermedades del **Estómago** é **Intestinos** ya sean agudas ó crónicas: La Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, **inapetencia**, Vómitos, Catarros del estómago, Irritaciones intestinales, **diarreas**, Disenterias, **convalecencias difíciles**, Vómitos de las embarazadas, **anemias**, etc., etc., desaparecen con el uso de esta preparación.

VENTA AL POR MAYOR—Farmacia **GIOL**—Poniente, 31—Barcelona.

Sres. Depositarios en Palma. Farmacia y Laboratorio de D. Juan Valenzuela, Palma.
Farmacia de Don José Sureda, calle de Brosa.

MALAS DIGESTIONES.—DISPEPSIAS

AGRADABLE AL PALADAR